

**Neuhermsheim.** Rund 15 Bürger aus Neuhermsheim folgten der Einladung der Bürgervereinigung Bi Nobl zu einer Informationsveranstaltung und Diskussionsrunde im evangelischen Gemeindehaus. Die Vereinigung gründet sich Ende August 2015 und setzt sich aus den Mitgliedern Albert Bühler, Johanna Häfele, Thomas Neumüller, Bernd Höppner, Holger Köppe und Asko Kuitunen zusammen.

An diesem Abend ging es um ein Thema, das die Neuhermsheimer schon seit längerer Zeit beschäftigt und bedrückt: der geplante, zweigleisige Ausbau der Riedbahn-Ost im S-Bahnverkehr und der damit zukünftig vermehrte Güterverkehr und Bahnlärm in den betroffenen Wohngebieten. Noch vor Beginn der Gesprächsrunde merkte man bei den Bürgern die Unsicherheit und Unzufriedenheit mit der aktuellen Situation. „Ich wohne rund 50 Meter Luftlinie vom Rangierbahnhof entfernt. Der Bahnlärm ist jetzt schon so enorm, dass ich ungern auf meiner Terrasse sitze und nachts kaum schlafen kann“ erzählt M. Danikov.

### Das Projekt der Bahn

Den Planungen an der Riedbahn-Ost geht das Großprojekt der deutschen Bahn voraus: Die Fertigstellung des neuen Basistunnels am Gotthardt-Massiv in der Schweiz. Durch diesen Tunnel sollen künftig rund 315 Güterzüge von 750 Metern durchrollen. Es werden Engpässe im Güterverkehr entstehen, die auch die der Strecke Frankfurt mit dem Knotenpunkt Mannheim betreffen. Zwar sieht die Planung an der Riedbahn-Ost den zweigleisigen Ausbau für die S-Bahn vor, doch Bi Nobl sieht darin ein verstecktes „trojanisches Pferd“. Besonders



Die Bürgervereinigung Bi Nobl möchte zusammen mit den betroffenen Bürgern gegen den Bahnlärm in Neuhermsheim vorgehen. Bild: nis

nachts, wenn der Personenverkehr ruht, tun sich freie Kapazitäten für den Güterverkehr auf. „Wir befürchten, dass sich der Güterverkehr somit verdoppelt“.

### Lärmschutzvorsorge

Schnell kam eine Frage auf: Wird denn keine Lärmschutzwand gebaut? So einfach wie es klingt, ist es in der Umsetzung leider nicht. Das Problem liegt in einer Regel. Vorsorglicher Lärmschutz wird lediglich entlang einem kurzen Gleisabschnitt eingerichtet, an dem das Schienenbett erhöht werden muss. Durch den Neubau der Überführung über die Seckenheimer Landstraße, nahe Carl-Benz-Stadion fällt das Brückenbauwerk etwa 40 Zentimeter höher aus und demzufolge muss das Gleisbett angehoben werden. Teilweise ändert sich auch der Abstand der Schienen gegenüber der alten Gleisführung um mehr als 90

Zentimeter. Nach geltendem Regelwerk hat dies zur Folge, dass der Lärmschutz nur von der erneuten Überführung bis zum Paul-Martin-Ufer in Form einer vier Meter hohen Schallschutzwand berücksichtigt wird. Die reine Erneuerung der anschließenden Gleise der Riedbahn-Ost stellt keinen erheblichen Eingriff dar und hat zur Folge, dass an dieser Strecke die Lärmvorsorge endet. Alle Anlieger wie Neuhermsheim, Käfertal, Waldhof, Blumenau, antelig Lindenhof und Schwetzingen Vorstadt gehen bei der Vorsorge somit leer aus. Die Nerven der Bürger werden noch mehr strapaziert werden.

### Moratorium

Genau dagegen will Bi Nobl vorgehen – zunächst mit dem ersten Schritt eines Moratoriums, dass die Forderungen an die Stadt Mannheim und die Politiker beinhaltet. Es darf nicht schlimmer werden. Die

Zahl der Güterzüge müsse begrenzt werden. Zudem solle ein Tempolimit für Güterzüge als Lärmschutz verhängt werden. Diese Lösungen sollen jedoch nur vorübergehend den Weg für den „Einstieg in den Ausstieg“ ebnen.

Doch genau hier liegt ein weiteres, angesprochenes Problem, dass sich auch in der Sorge der Bürger widerspiegelt. „Es gibt keinen Politiker, der bei diesem Thema für uns einsteht,“ macht eine Bürgerin klar. Albert Bühler bestätigt, dass er recht schwierig sei genaue Details von Seiten der Stadt zu erhlanten.

„Wir wollen den Ausbau des S-Bahnverkehrs auf der Riedbahn-Ost keinesfalls sabotieren, wir wollen nur keinen Transit-Güterverkehr,“ erklärt er. Bi Nobl ist sich sicher, dass es eine bürgerfreundlichere Lösung gibt, die sich auf das Ziel einer Umleitung des Güterverkehrs an Mannheim vorbeifokussiert.

Dieses Ziel sei jedoch leichter gesagt, als getan, betonte Hr. Schober, der als Mitglied des Bezirksbeirats Neuhermsheim ebenfalls an der Diskussionsrunde teilnahm. Er betrachte die Situation von zwei Seiten. Natürlich müsse seitens der Stadt ein Ausweg gefunden werden, der für die Bürger akzeptabel sei, eine Geschwindigkeitsbegrenzung halte es allerdings für unsinnig. Zudem halte sich die Bahn zwar an alte Richtlinien, die jedoch rechtlich gesehen keinesfalls zu beanstanden seien. Eine hitzige Diskussion die, auf jeden Fall von beiden Seiten der Medaille betrachtet werden muss.

Für das Moratorium bittet Bi Nobl die Bürger sie sich gegen den Bahnlärm einzusetzen wollen, sie mit einer Unterschrift als Mandat zu unterstützen.

Weitere Informationen gibt es auf der Homepage: [binoblblog.wordpress.com](http://binoblblog.wordpress.com) nis

**Neuhermsheim.** Wochenlang bereiteten sich gemeinnützige Einrichtungen, Organisationen und Vereine auf das Stadtteilstfest in Neuhermsheim vor. Jetzt ist es endlich soweit: Am Samstag, 23. Juli wird unter den Dehof-Arkaden das ganze Wochenende ausgelassen gefeiert. An den Ständen gibt es die unterschiedlichsten Leckereien. Ob herzhaft, süß oder salzig – für alle Geschmäcker ist etwas dabei. Die Einnahmen aus dem Verkauf gehen direkt an den jeweiligen Betreiber.

### Tolle Aktionen

Neben einem attraktiven Bühnenprogramm gibt es viele lustige Aktionen. So gibt zum Beispiel die Jugendverkehrsschule Mannheim wertvolle Tipps zum Thema Fahrradhelm, Fahrradanhängern und allem rund um das Thema Fahrrad. Wissenswertes erfährt man auch über Pedelegs und ob man sich mit ihnen im Straßenverkehr besonders verhalten muss. Flotte Frisuren für lange Haare, kreative Hochsteckfrisuren und modische Zöpfe live geflochten, gestaltet das Team von [meinFrisoer.de](http://meinFrisoer.de), dem Frisör auf dem Gerd-Dehof-Platz.

Kinder können sich auf der der Hüpfburg, die von den Basketballern der SG Mannheim betreut wird, austoben und Spaß. Gleich nebenan kann jeder seine Geschicklichkeit mit dem Basketball im Parcour der SG Mannheim versuchen. Tierische Luftballonmodellagen Ausgefallene Tiermodellagen auf Wunsch erfüllt der Unterhaltungskünstler Andreas Knecht. Hoch hinaus geht es auf dem Kletterturm, die Besonderheit zum 10-jährigen Jubiläum. Eine besondere Form seine Geschicklichkeit unter Beweis zu stellen, erwartet die Besucher beim Hufeisen werfen am Stand der VR Bank-

schule liegt fr in der Luft. Kaffee hat d Möglichkeit anders kenn freundlichen fenden Elter sierten gern Stand lädt t

Und das ist alles: Eine chenvielfalt e te am Stand d Chors in Ne Neuen Töne pes und Capr des Förderve haus Neuher bourweg.

Wer es doo ter mag ist a Spielvereinig daneben, an mit dem reic an Softdrink schem gena warten am Töne e.V. Schinkenbro und Cousco hungrigen und Sangria Paella und s bereiten die Spanienflie

### Bühnen

Auf dem bunte Bühn plant: Um 14 Stadtteilstfest 14.45 Uhr haus Tambo kalische Dar ten geben.

Um 15 Uhr chor der Jo Schule. Geg an der JPI hermsheim Uhr führt u Casey Walde tertanz Grup us Neuherm auf. Um 16. Jugendensetz tung des Di